

Инструкции по эксплуатации и правила техники безопасности

для гидравлических тормозных шлангов K&K.

Тормозные шланги - это компоненты, которые оказывают фундаментальное влияние на работу и эффективность тормозной системы.

Соответственно, необходимо регулярно проверять их состояние и заменять в случае любой неисправности!

В интересах безопасности замена тормозных шлангов должна производиться только квалифицированным специалистом с использованием соответствующих инструментов и в специализированной мастерской!

Изучите печатные или видео брошюры, руководства по обслуживанию и инструкции по установке для замены данного тормозного шланга.

Используйте только тормозные шланги, предназначенные для данного типа автомобиля (включая модельный год и, если применимо, диапазон номеров шасси).

Устанавливайте тормозные шланги только из надежного источника, с необходимыми сертификатами и техническими свидетельствами и подписями!

Поврежденные или изношенные тормозные шланги всегда следует заменять парами!

Перед снятием неисправного тормозного шланга рекомендуется проверить методом проб и ошибок функциональную совместимость размеров, фитингов и других принадлежностей и приспособлений устанавливаемого тормозного шланга.

Перед установкой тормозные шланги следует визуально осмотреть на предмет повреждений, трещин и других дефектов.

Не используйте изношенный или вышедший за пределы указанного срока службы тормозной шланг!

Для шлангов K&K на шланге указывается дата изготовления резинового шланга: месяц/день/год. Рекомендуемый срок службы - до 5 лет с даты изготовления резинового шланга.

Убедитесь в наличии всех необходимых деталей, включая шайбы!

Не используйте повторно снятые шайбы!

Перед установкой дайте двигателю и выхлопной системе остыть, чтобы избежать ожогов!

Используйте необходимые средства защиты, перчатки и защитные очки!

Следуйте инструкциям по утилизации снятых деталей и слитой тормозной жидкости.

Убедитесь, что устанавливаемый тормозной шланг чистый и проницаемый, без заусенцев и других загрязнений!

Кроме того, на уплотнительные поверхности не должна попадать грязь!

При установке тормозного шланга убедитесь, что он не перекручен, проверить это помогут скручивающие полосы и надписи на резиновых тормозных шлангах!

Следите за тем, чтобы тормозной шланг не касался других частей автомобиля при управлении или подвеске!

Болты должны быть затянуты с предписанным моментом!

После замены тормозного шланга заполните систему до нужного уровня свежей тормозной жидкостью из нераспечатанной упаковки в соответствии со спецификациями для данной тормозной системы!

Проверьте соединения на наличие утечек!

После установки убедитесь, что система полностью проветрена!

Сначала проверьте правильность работы, несколько раз нажав на педаль тормоза в неподвижном состоянии! В то же время попросите другого человека проверить соединения!

Тест-драйв и тест-торможение в безопасной обстановке! Ожидайте, что тормоза будут работать иначе, чем раньше, ощутите необходимое тормозное усилие!

При возникновении каких-либо отклонений от нормы не используйте автомобиль до их устранения!

Производитель не несет ответственности за неправильно или ненадлежащим образом установленные тормозные шланги !