

Használati és kezelési útmutató és biztonsági tájékoztató

a K&K gyártmányú hidraulikus féktömlőkhöz és fém fékcsövekhez

A féktömlők, fékcsövek a fékrendszer működését, hatásfokát alapvetően befolyásoló alkatrészek.

Ennek megfelelően állapotukat rendszeresen ellenőrizni kell és bármilyen hiba esetén ki kell cserélni!

A biztonság érdekében a fékcsöveket csak szakszervizben, a megfelelő szerszámok alkalmazásával, képzett szakember által javasolt cserélni!

Tanulmányozza az adott fékcső cseréjét bemutató nyomtatott, vagy videó tájékoztató anyagokat, szervizkönyvet, szerelési útmutatót!

Csak az adott gépjármű típushoz (beleértve a típus évjáratát, esetenként alvázsám tartományát is) előírt fékcsöveket használjon!

Csak megbízható forrásból származó, a szükséges engedélyekkel és műbizonylattal illetve feliratokkal ellátott fékcsövet szabad beszerezni!

A sérült, vagy eloregedett fékcsöveket javasolt mindig párban cserélni!

A hibás fékcső eltávolítása előtt célszerű hozzápróbálással ellenőrizni, hogy a beszerelendő fékcső méretei, csatlakozói és egyéb kiegészítő és rögzítő függesztő elemei funkcionálisan megfelelnek-e egymásnak.

Beszereles előtt a fékcsöveket szemrevételezéssel ellenőrizni kell, hogy nem látható-e rajtuk sérülés, repedezés vagy más hiba!

Ne használjon olyan fékcsövet, amely eloregedett vagy a feltüntetett felhasználhatósági időn túl van! K&K csöveknél a gumitömlő gyártási időpontja a tömlőn feltüntetve: hónap/nap/év.

Javasolt felhasználhatóság a gumitömlő gyártástól számított legfeljebb 5 év.

Ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e minden szükséges alkatrész, beleértve az tömítő alátéteket is!

Ne használja újra a kiserelt tömítő alátéteket! Szivárgást okozhat!

Szerelés előtt hagyja a motort és a kipufogó rendszert lehűlni az égési sérülések elkerülése érdekében!

Használja az előírt védőeszközöket, kesztyűt és védőszemüveget!

Tartsa be a kiserelt alkatrészek és a leengedett fékfolyadék elhelyezésére vonatkozó előírásokat!

Figyelni kell arra, hogy a beszerelendő fékcső tiszta és átjárható legyen, semmilyen sorja, vagy egyéb szennyeződés ne kerüljön bele!

Szintén ne kerüljön szennyeződés a tömítő felületekre sem!

Beszerelesnél ügyeljen arra, hogy a fékcső ne csavarodjon meg, ennek ellenőrzését segítik a gumi fékcsöveken található torziós csíkok és feliratok!

Biztosítani kell, hogy a beszerelt fékcső kormányzás vagy a rugózás során sem ér sehol a gépkocsi egyéb részeihez, alkatrészeihez!

A csavarokat az előírt nyomatékkal kell meghúzni!

A fékcső cseréje után a rendszert az adott fékrendszerre vonatkozó előírásoknak megfelelő friss, bontatlan csomagolásból származó fékfolyadékkal töltsse fel a megfelelő szintig!

Ellenőrizze a csatlakozásokat, nincs-e szivárgás!

Beszereles után ügyelni kell a rendszer teljes légtelenítésére!

Először álló helyzetben győződjön meg a fékpedál többszöri lenyomásával a helyes működésről!

Ilyenkor egyidejűleg egy másik személy ellenőrizze a csatlakozásokat!

Biztonságos környezetben végezzen tesztvezetést és próbafékezést! Számítson arra, hogy a fékek a korábbtól eltérően működnek, tapasztalja ki a szükséges fékezési erőt!

Bármilyen rendellenességet tapasztal, annak elhárításáig ne használja a járművet!

A gyártó nem vállal felelősséget a helytelenül, vagy nem megfelelő modellbe beépített fékcsövekért!